

Réglementation sportive 2020 bis

CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR BATEAUX LONGS, ET PARA-AVIRON ET CRITÉRIUM NATIONAL AVIRON ADAPTÉ



VENDREDI 25 AU DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2020

GRAVELINES

1. CALENDRIER

Championnat de France sénior bateaux longs – engagements libres

- Lundi 31 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 15 septembre 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur ffaviron.fr
- Vendredi 18 septembre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur ffaviron.fr
- Vendredi 25 septembre 18h00 réunion des délégués

2. ÉPREUVES

SÉNIOR – distance de course : 2 000 m				
1	SF4-	4 rameuses en pointe sans barreur	8 SH2+	2 rameurs en pointe avec barreur
2	SH4-	4 rameurs en pointe sans barreur	9 SH4- PL	4 rameurs en pointe sans barreur poids léger
3	SF2x	2 rameuses en couple	10 SF4x	4 rameuses en couple
4	SH2x	2 rameurs en couple	11 SH4x	4 rameurs en couple
5	SH4+	4 rameurs en pointe avec barreur	12 SF8+	8 rameuses en pointe avec barreur
6	SF2x PL	2 rameuses en couple poids léger	13 SH8+	8 rameurs en pointe avec barreur
7	SH2x PL	2 rameurs en couple poids léger		
PARA-AVIRON et AVIRON ADAPTÉ – distance de course : 2000 m				
14	SF1x PR1	1 rameuse en couple - bras et épaules		(bateau FISA - fauteuil - flotteurs obligatoires)
15	SH1x PR1	1 rameur en couple - bras et épaules		(bateau FISA - fauteuil - flotteurs obligatoires)
16	SF1x PR2	1 rameuse en couple - tronc et bras		(bateau FISA - assise fixe - flotteurs facultatifs)
17	SH1x PR2	1 rameur en couple - tronc et bras		(bateau FISA - assise fixe - flotteurs facultatifs)
18	SF2- PR3	2 rameuses en pointe sans barreur - jambes, tronc et bras		dont 1 rameuse handi et 1 guide (femme valide) ou 2 rameuses handi
19	SH2- PR3	2 rameurs en pointe sans barreur - jambes, tronc et bras		dont 1 rameur handi et 1 guide (homme ou femme valide) ou 2 rameurs handi
20	SF2x PR3-ID	2 rameuses en couple - aviron adapté		dont 1 rameuse aviron adapté et 1 guide (femme valide) ou 2 rameuses aviron adapté – <i>Critérium</i>
21	SH2x PR3-ID	2 rameurs en couple - aviron adapté		dont 1 rameur aviron adapté et 1 guide (homme ou femme valide) ou 2 rameurs aviron adapté – <i>Critérium</i>

ATTENTION

Pour les épreuves PR3, il est possible que le 2- soit remplacé par le 2x, suite au vote du CD de la FFA

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation : règles générales

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Engagements

Les engagements sont libres pour toutes les catégories de ce championnat.
Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Système de qualification et grille de progression

Voir grille en annexe

4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

- Samedi 26 septembre matin séries sénior
après-midi séries handi
demi-finales A et B sénior
- Dimanche 27 septembre matin finales de classement sénior
finales handi
après-midi finales A et B sénior

5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Gravelines Union Sportive Aviron – Tél. 06 22 08 21 16 – gravelines.aviron2020@gmail.com

VENDREDI 25 AU DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2020

1. CALENDRIER

Championnat de France master – engagements libres

- Lundi 31 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 15 septembre 14h00 clôture des inscriptions
- 17h00 consultation des inscriptions sur ffaviron.fr
- Vendredi 18 septembre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur ffaviron.fr
- Jeudi 24 septembre 18h00 réunion des délégués pour les master

2. ÉPREUVES

MASTER – distance de course: 1 000 m		
Vendredi matin		
1	MBH1x	1 rameur en couple
2	MCH1x	1 rameur en couple
3	MDH1x	1 rameur en couple
4	MAF2x	2 rameuses en couple
5	MBF2x	2 rameuses en couple
6	MCF2x	2 rameuses en couple
7	MDF2x	2 rameuses en couple
8	MEH2x	2 rameurs en couple
9	MGH2x	2 rameurs en couple
10	MFF4x	4 rameuses en couple
11	MBH2-	2 rameurs en pointe sans barreur
12	MDH2-	2 rameurs en pointe sans barreur
Vendredi après-midi		
13	MEH4-	4 rameurs en pointe sans barreur
14	MGH4-	4 rameurs en pointe sans barreur
15	MEF2x	2 rameuses en couple
16	MGF2x	2 rameuses en couple
17	MCH4x	4 rameurs en couple
18	MDH4x	4 rameurs en couple
19	MFH4x	4 rameurs en couple
20	MCF8+	8 rameuses en pointe avec barreur
21	MCH8+	8 rameurs en pointe avec barreur
22	MEM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
23	MBM4x	2 rameuses et 2 rameurs en couple
24	MDM4x	2 rameuses et 2 rameurs en couple
Samedi après-midi		
25	MBF1x	1 rameuse en couple
26	MCF1x	1 rameuse en couple
27	MDF1x	1 rameuse en couple
28	MAH2x	2 rameurs en couple
29	MBH2x	2 rameurs en couple
30	MCH2x	2 rameurs en couple
31	MDH2x	2 rameurs en couple
32	MAF4-	4 rameuses en pointe sans barreur
33	MEF4x	4 rameuses en couple
34	MCH4-	4 rameurs en pointe sans barreur
35	MEH8+	8 rameurs en pointe avec barreur
Dimanche matin		
36	MAH4-	4 rameurs en pointe sans barreur
37	MFF1x	1 rameuse en couple
38	MFH1x	1 rameur en couple
39	MCF4x	4 rameuses en couple
40	MDF4x	4 rameuses en couple
41	MAM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
42	MCM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple
43	MF4x	2 rameuses et 2 rameurs en couple
44	MDM8+	4 rameuses et 4 rameurs en pointe avec barreur

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Un rameur master appartient à la classe d'âge correspondant à l'âge qu'il atteint durant l'année courante et l'âge moyen d'un équipage est calculé sans tenir compte de celui du barreur, dont l'âge n'est pas réglementé. Les rameurs master doivent donc tous avoir 27 ans ou plus en 2020. La moyenne d'âge du bateau doit être supérieure ou égale à l'âge lié à la catégorie.

La participation des étrangers est soumise à la nouvelle réglementation des championnats nationaux (annexe 10 du règlement intérieur). Les équipages ne peuvent pas comprendre plus de 50% de rameurs (ou rameuses) n'ayant pas la nationalité française.

Engagements

Les engagements sont libres.

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Système de progression (système spécifique 2020, différent de 2019)

Les classements des différentes épreuves se font uniquement d'après les temps réalisés en séries.

4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

- Vendredi 25 septembre matin premier bloc d'épreuves
- après-midi deuxième bloc d'épreuves
- Samedi 26 septembre après-midi troisième bloc d'épreuves
- Dimanche 27 septembre matin quatrième bloc d'épreuves

Catégories d'âge

Master : tout rameur âgé de 27 ans et plus.

- A : âge minimum 27ans;
- B : âge moyen 36 ans ou plus;
- C : âge moyen 43 ans ou plus;
- D : âge moyen 50 ans ou plus;
- E : âge moyen 55 ans ou plus;
- F : âge moyen 60 ans ou plus;
- G : âge moyen 65 ans ou plus;
- H : âge moyen 70 ans ou plus;
- I : âge moyen 75 ans ou plus;
- J : âge moyen 80 ans ou plus;
- K : âge moyen 85 ans ou plus.

5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Gravelines Union Sportive Aviron – Tél. 06 22 08 21 16 – gravelines.aviron2020@gmail.com

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR J16 ET J18 BATEAUX LONGS



SAMEDI 03 ET DIMANCHE 04 OCTOBRE 2020

BRIVE-LA-GAILLARDE

1. CALENDRIER

Championnat de France junior (J18) bateaux longs – engagements libres

- Lundi 31 août 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 15 septembre 14h00 clôture des inscriptions
- Vendredi 18 septembre 17h00 consultation des inscriptions sur ffaviron.fr
- Vendredi 02 octobre 11h00 réunion des délégués

2. ÉPREUVES

J16 – distance de course : 1 500 m		J18 – distance de course : 2 000 m		
14	J16F4+	4 rameuses en pointe avec barreur	1 J18F2x	2 rameuses en couple
15	J16F2x	2 rameuses en couple	2 J18F4-	4 rameuses en pointe sans barreur
16	J16F2-	2 rameuses en pointe sans barreur	3 J18F4x	4 rameuses en couple
17	J16F1x	1 rameuse en couple	4 J18F8+	8 rameuses en pointe avec barreur
18	J16F4x	4 rameuses en couple	5 J18H4+	4 rameurs en pointe avec barreur
19	J16F8+	8 rameuses en pointe avec barreur	6 J18H2x	2 rameurs en couple
20	J16H4+	4 rameurs en pointe avec barreur	7 J18H4-	4 rameurs en pointe sans barreur
21	J16H2x	2 rameurs en couple	8 J18H4x	4 rameurs en couple
22	J16H2-	2 rameurs en pointe sans barreur	9 J18H8+	8 rameurs en pointe avec barreur
23	J16H1x	1 rameur en couple		
24	J16H4-	4 rameurs en pointe sans barreur		
25	J16H4x	4 rameurs en couple		
26	J16H8+	8 rameurs en pointe avec barreur		

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Les rameurs qui, lors de la saison précédente, n'étaient pas licenciés et ont été sélectionnés dans un pays étranger pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans, ne peuvent être engagés à un championnat de France ou à un critérium national que s'ils appartiennent à un club n'ayant pas déjà licencié une personne mutant au cours de la présente saison et ayant été sélectionnée la saison précédente pour participer aux Jeux olympiques ou paralympiques ou aux championnats du Monde junior, sénior ou moins de 23 ans ou aux championnats d'Europe junior, sénior ou moins de 23 ans.

Cette possibilité est limitée à un rameur par an et par club.

Engagements

Les engagements sont libres.

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral.

Système de qualification et grille de progression

Voir grille en annexe

4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires seront établis en fonction du nombre d'engagés.

En fonction du nombre d'engagés, le programme pourra être modifié et des finales de classement au-delà de la 24^e place pourront être organisées.

- Vendredi 02 octobre après-midi séries qualificatives J18
certaines épreuves J16 en fonction du nombre d'engagés
- Samedi 03 octobre matin séries qualificatives J16
après-midi demi-finales A et B J18
finales de classement J16 et J18
- Dimanche 04 octobre matin demi-finales A et B J16
finales A et B J18
après-midi finales A et B J16

5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Club des Sports Nautiques de Brive – Tél. 05 55 24 51 58 – C19001@ffaviron.fr – www.csnbrive.fr

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Pour ce week-end de championnat de France inédit, nous ne pouvons pas prévoir le nombre d'inscriptions, c'est pour cela que :

- **La clôture des inscriptions se fera 17 jours avant les courses au lieu de 10 (clôture la 15 septembre à 14h00).**
- **Il est possible que certaines séries qualificatives J16 se déroulent le vendredi 2 octobre après-midi.**

CHAMPIONNATS DE FRANCE D'AVIRON DE MER JUNIOR (J16 ET J18), SÉNIOR, MASTER ET PARA-AVIRON CRITÉRIUM NATIONAL MER AVIRON ADAPTÉ



VENDREDI 23 ET SAMEDI 24 OCTOBRE 2020

SAINT-NAZAIRE

1. CALENDRIER

Championnat de France d'aviron de mer J18 et sénior - engagements libres

- Lundi 28 septembre 08h00 ouverture des inscriptions sur l'intranet fédéral
- Mardi 13 octobre 14h00 clôture des inscriptions
- Mardi 13 octobre 17h00 consultation des inscriptions sur ffaviron.fr
- Vendredi 16 octobre 17h00 consultation de l'ordre des départs sur ffaviron.fr
- Vendredi 23 octobre 09h00 confirmation des engagements
- Vendredi 23 octobre 10h00 réunion d'information obligatoire pour les équipiers référents des équipages courant le vendredi
- Samedi 24 octobre 07h30 réunion d'information obligatoire pour les équipiers référents des équipages qui n'ont pas couru le vendredi

2. ÉPREUVES

PARA-AVIRON – distance de course : 6 km		SÉNIOR Homme – distance de course : 6 km		
1	SM2x PR3	1 rameuse et 1 rameur en couple - jambes, tronc et bras dont 1 rameur handi et 1 rameur valide	11 SH4x+ 4 rameurs en couple avec barreur	
AVIRON ADAPTÉ – distance de course : 6 km		12 SH4+ 4 rameurs en pointe avec barreur		
2	SM2x PR3-ID	1 rameuse et 1 rameur en couple - aviron adapté dont 1 rameur aviron adapté et 1 rameur valide	13 SH2x 2 rameurs en couple	
SÉNIOR Mixte – distance de course : 6 km		14 SH1x 1 rameur en couple		
3	SM2x	1 rameuse et 1 rameur en couple	MASTER Homme – distance de course : 6 km	
SÉNIOR Femme – distance de course : 6 km		15 M40H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur		
4	SF4x+	4 rameuses en couple avec barreur	16 M40H2x 2 rameurs en couple	
5	SF4+	4 rameuses en pointe avec barreur	17 M40H1x 1 rameur en couple	
6	SF2x	2 rameuses en couple	J18 Femme – distance de course : 6 km	
7	SF1x	1 rameuse en couple	18 J18F4x+ 4 rameuses en couple avec barreur	
MASTER – distance de course : 6 km		J16 Femme – distance de course : 6 km		
8	M40F4x+	4 rameuses en couple avec barreur	19 J16F4x+ 4 rameuses en couple avec barreur	
9	M40F2x	2 rameuses en couple	J18 Homme – distance de course : 6 km	
10	M40F1x	1 rameuse en couple	20 J18H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur	
		J16 Homme – distance de course : 6 km		
		21 J16H4x+ 4 rameurs en couple avec barreur		
		J18 Mixte – distance de course : 6 km		
		22 J18M4x+ 2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur		
		J16 Mixte – distance de course : 6 km		
		23 J16M4x+ 2 rameuses et 2 rameurs en couple avec barreur		

3. RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Participation aux championnats de France

Les épreuves sont réservées aux équipages homogènes de club.

Les rameurs masters doivent avoir 40 ans ou plus dans l'année en cours.

Bateaux

Les bateaux doivent être conformes à la jauge de restriction du code des régates en mer.

Engagements

La participation d'un rameur est limitée à une seule épreuve. Il n'est donc pas possible de doubler.

Les engagements sont faits uniquement sur l'intranet fédéral par chaque club.

Le numéro d'identification fédérale des bateaux mer doit être renseigné dans le champ « n° bateau/dossard » lors des inscriptions sur l'intranet fédéral.

Classification

Une session de classification pour les handicaps physiques aura lieu sur place avec rendez-vous préalable auprès de la FFA.

Classements

Les classements se font par épreuves et non en fonction des courses auxquelles les concurrents participent (exemple : plusieurs épreuves regroupées au sein d'une même course).

4. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DES ÉPREUVES

Les horaires et l'ordre des courses sont établis en fonction du nombre d'engagés.

Des manches qualificatives et des finales de classement pourront être organisées à partir du vendredi en fonction du nombre d'engagés.

Les épreuves J16 et J18 peuvent être disputées au cours d'une même course. Les barreaux des équipages J16 doivent porter une chasuble par dessus le gilet de sauvetage.

Les épreuves sénior et master peuvent être disputées au cours d'une même course. Les barreaux des équipages master doivent porter une chasuble par dessus le gilet de sauvetage.

Les horaires et les distances de parcours pourront être changés en fonction des conditions météorologiques ou des contraintes d'organisation.

En particulier, les finales pourraient se dérouler le dimanche en cas d'intempéries le samedi.

5. CONTACT ET HÉBERGEMENT

Saint-Nazaire Olympique Sportif – 6 allée Jean Beauvilain - 44600 SAINT-NAZAIRE – Tél. 02 40 70 65 74 – C44003@ffaviron.fr – <http://perso.orange.fr/snos-aviron>

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

CHAMPIONNATS DE FRANCE SENIOR, JUNIOR (J16 ET J18) ET PARA-AVIRON

Système de qualification

de 1 à 6 partants	parcours d'attribution des couloirs	• finale A
de 7 à 12 partants	2 séries qualificatives	• les premiers de chaque série et les 4 meilleurs temps des restants en finale A, les autres en finale B
de 13 à 18 partants	3 séries qualificatives	• le premier de chaque série et les 9 meilleurs temps des restants en demi-finales A et B, les autres en finales C
	2 demi-finales	• les 3 premiers en finale A, les autres en finale B
de 19 à 24 partants	4 séries qualificatives	• le premier de chaque série et les 8 meilleurs temps des restants en demi-finales A et B, les autres en finales C et D
	2 demi-finales	• les 3 premiers en finale A, les autres en finale B
plus de 24 partants	x séries qualificatives	• les 12 meilleurs temps en demi-finales A et B, les autres en finales de classement
	2 demi-finales	• les 3 premiers en finale A, les autres en finale B

Grille de progression

Système de 7 à 12 partants

Séries	Finales
S1	1-51
	1-52
	1T-RS
	2T-RS
	3T-RS
	4T-RS
S2	5T-RS
	6T-RS
	7T-RS
	8T-RS
	9T-RS
	10T-RS

Remarque: finale B à partir de 8 partants.

Système de 13 à 18 partants

Séries	Demi-finales		Finales
	Option 1	Option 2	
S1	DF A/B 1	DF A/B 1	1-DF A/B 1
			1-51
			1-52
			1T-RS
			2T-RS
			2-DF A/B 2
S2	DF A/B 2	DF A/B 2	3-DF A/B 1
			3T-RS
			4T-RS
			4-DF A/B 2
			5-DF A/B 1
			5-DF A/B 2
S3			6-DF A/B 1
			6T-RS
			6-DF A/B 2
			7T-RS
			7T-RS
			8T-RS

Remarque: finale C à partir de 14 partants.

Système de 19 à 24 partants

Séries	Demi-finales	Finales
S1	DF A/B 1	1-DF A/B 1
		1-51
		1-52
		1T-RS
		2-DF A/B 1
		2-DF A/B 2
S2	DF A/B 2	3-DF A/B 1
		3T-RS
		4-DF A/B 2
		4-DF A/B 1
		5-DF A/B 1
		5-DF A/B 2
S3		6-DF A/B 1
		6T-RS
		6-DF A/B 2
		7T-RS
		7T-RS
		8T-RS
S4		9T-RS
		10T-RS
		11T-RS
		12T-RS
		13T-RS
		14T-RS

Remarque: finale D à partir de 20 partants.

SYSTÈMES DE QUALIFICATION ET GRILLES DE PROGRESSION

Système 25 partants et plus

Exemple avec 5 séries				
Séries	Demi-finales		Finales	
	Option 1			
S1	1	1T-RS	FA	1-DF A/B 1
	2	4T-RS		1-DF A/B 2
	3	5T-RS		2-DF A/B 1
	4	8T-RS		2-DF A/B 2
	5	9T-RS		3-DF A/B 1
	6	12T-RS		3-DF A/B 2
S2	1	2T-RS	FB	4-DF A/B 1
	2	3T-RS		4-DF A/B 2
	3	6T-RS		5-DF A/B 1
	4	7T-RS		5-DF A/B 2
	5	10T-RS		6-DF A/B 1
	6	11T-RS		6-DF A/B 2
S3	1		FC	13T-RS
	2			14T-RS
	3			15T-RS
	4			16T-RS
	5			17T-RS
	6			18T-RS
S4	1		FD	19T-RS
	2			20T-RS
	3			21T-RS
	4			22T-RS
	5			23T-RS
	6			24T-RS
S...	1		E...	25T-RS
	2			...
	3			
	4			
	5			
	6			

Exemple de codage :

- 1-S1 1^{er} de la série 1
- 2-S1 2^e de la série 1
- ...
- 1-QF1 1^{er} du quart de finale 1
- 2-QF1 2^e du quart de finale 1
- ...
- 1-TF A/B/C1 1^{er} du tiers de finale A/B/C1
- 2-TF A/B/C1 2^e du tiers de finale A/B/C1
- ...
- 1-DF A/B1 1^{er} de la demi-finale A/B1
- 2-DF A/B1 2^e de la demi-finale A/B1
- ...
- 1T-S 1^{er} temps de toutes les séries
- 2T-S 2^e temps de toutes les séries
- ...
- 1T-1S 1^{er} temps des 1^{ers} de toutes les séries
- 2T-1S 2^e temps des 1^{ers} de toutes les séries
- ...
- 1T-RS 1^{er} temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- 2T-RS 2^e temps des restants (non qualifiés à la place dans les séries)
- ...